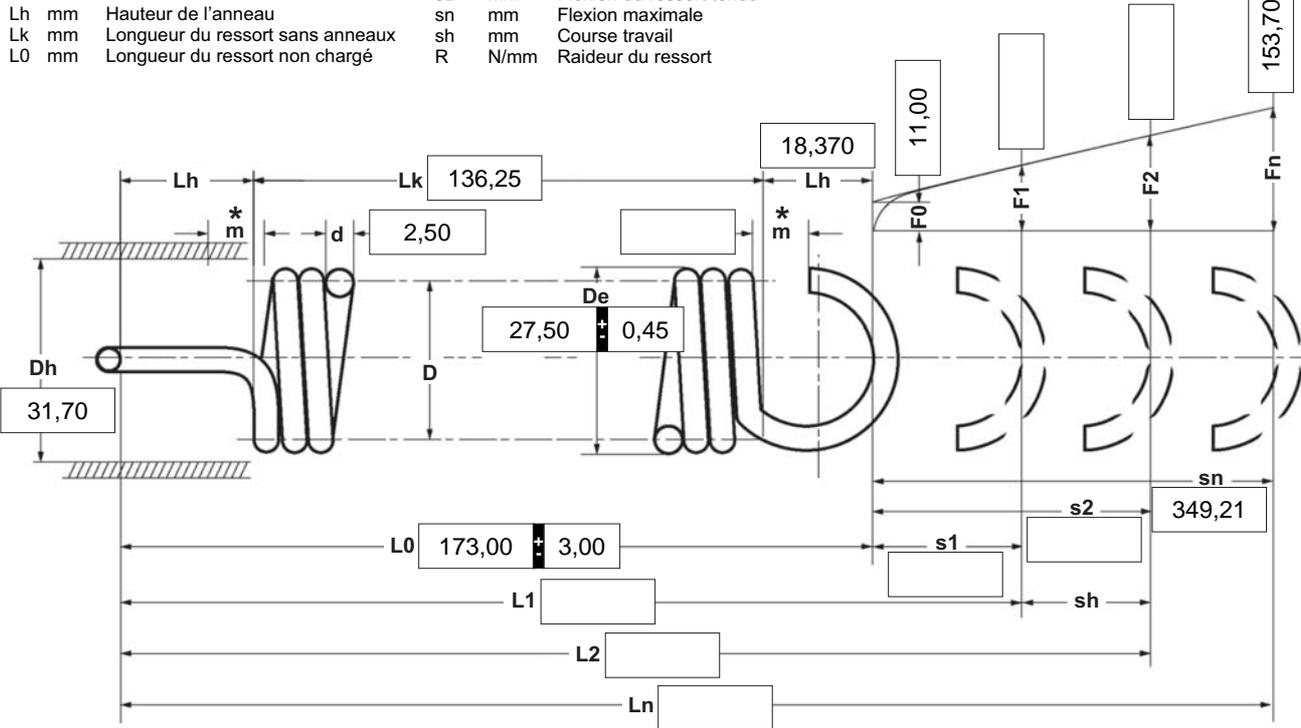


|       |                                   |        |                                 |
|-------|-----------------------------------|--------|---------------------------------|
| d mm  | Diamètre du fil                   | L1 mm  | Longueur du ressort prétendu    |
| D mm  | Diamètre intérieur d'enroulement  | L2 mm  | Longueur du ressort tendu       |
| De mm | Diamètre extérieur d'enroulement  | Ln mm  | Longueur d'essai maximale       |
| Dh mm | Diamètre minimum de la douille    | m mm   | Largeur d'ouverture de l'anneau |
| F0 N  | Force de précontrainte intérieure | n no.  | Spires utiles                   |
| F1 N  | Force du ressort prétendu         | nt no. | Spires totales                  |
| F2 N  | Force du ressort tendu            | s1 mm  | Flexion du ressort prétendu     |
| Fn N  | Force maximale                    | s2 mm  | Flexion du ressort tendu        |
| Lh mm | Hauteur de l'anneau               | sn mm  | Flexion maximale                |
| Lk mm | Longueur du ressort sans anneaux  | sh mm  | Course travail                  |
| L0 mm | Longueur du ressort non chargé    | R N/mm | Raideur du ressort              |

Poids g Masse d'un ressort

\* Les anneaux n'ont pas d'ouverture selon la finition d'usine (m = 0,00). En cas de besoin, possibilité de faire une ouverture des anneaux à court délai.



n  nt  R 0,409 Poids 168,427

Précision d'examen qualité le niveau II DIN ISO 2859/1

| <b>1 Sens d'enroulement</b><br><input type="checkbox"/> gauche <input checked="" type="checkbox"/> droite       |                                     | <b>4 Cycles d'effort N</b> <input type="text"/>   |                                     | <b>10 Tolérances DIN 2097</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Qualité</th> <th>De,Di,D</th> <th>L0</th> <th>F0-Fn</th> <th>Anneaux</th> <th>Diamètre du fil d cf. DIN 2076</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> |                                     | Qualité  | De,Di,D | L0                                  | F0-Fn  | Anneaux  | Diamètre du fil d cf. DIN 2076 | 1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 2 | <input checked="" type="checkbox"/> | 3 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|---------|-------------------------------------|--|----------|--------------------------------|---|--------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| Qualité   | De,Di,D                             | L0  | F0-Fn                               | Anneaux  | Diamètre du fil d cf. DIN 2076      |  |         |                                     |  |          |                                |   |                          |                          |  |                          |                          |   |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |   |                          |                          |                          |                          |                                     |
| 1   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>            |  |         |                                     |  |          |                                |   |                          |                          |  |                          |                          |   |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |   |                          |                          |                          |                          |                                     |
| 2   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/>  | <input checked="" type="checkbox"/> |  |         |                                     |  |          |                                |   |                          |                          |  |                          |                          |   |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |   |                          |                          |                          |                          |                                     |
| 3   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/> |  |         |                                     |  |          |                                |   |                          |                          |  |                          |                          |   |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |   |                          |                          |                          |                          |                                     |
| <b>2 Forme de l'anneau et position</b><br>Forme de l'anneau<br><input type="text" value="Anneau allemand 1/1"/> |                                     | <b>5 Cycles en min. n</b> <input type="text" value="/"/>  |                                     | <b>11 Compensation en production par</b> <table border="1"> <tr> <td>Un moment de torsion d'un ressort, longueur correspondante et L0</td> <td>F0, D</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Un moment de torsion d'un ressort, longueur correspondante et F0</td> <td>L0, n, d</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td>L0, D</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Deux moments de torsion d'un ressort et les longueurs corresp.</td> <td>L0, n, d</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td>F0, D</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>  |                                     | Un moment de torsion d'un ressort, longueur correspondante et L0 | F0, D   | <input checked="" type="checkbox"/> | Un moment de torsion d'un ressort, longueur correspondante et F0 | L0, n, d | <input type="checkbox"/>       |   | L0, D                    | <input type="checkbox"/> | Deux moments de torsion d'un ressort et les longueurs corresp. | L0, n, d                 | <input type="checkbox"/> |   | F0, D                               | <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     |                                     |   |                          |                          |                          |                          |                                     |
| Un moment de torsion d'un ressort, longueur correspondante et L0  | F0, D                               | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                     |  |                                     |  |         |                                     |  |          |                                |   |                          |                          |  |                          |                          |   |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |   |                          |                          |                          |                          |                                     |
| Un moment de torsion d'un ressort, longueur correspondante et F0  | L0, n, d                            | <input type="checkbox"/>  |                                     |  |                                     |  |         |                                     |  |          |                                |   |                          |                          |  |                          |                          |   |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |   |                          |                          |                          |                          |                                     |
|   | L0, D                               | <input type="checkbox"/>  |                                     |  |                                     |  |         |                                     |  |          |                                |   |                          |                          |  |                          |                          |   |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |   |                          |                          |                          |                          |                                     |
| Deux moments de torsion d'un ressort et les longueurs corresp.  | L0, n, d                            | <input type="checkbox"/>  |                                     |  |                                     |  |         |                                     |  |          |                                |   |                          |                          |  |                          |                          |   |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |   |                          |                          |                          |                          |                                     |
|   | F0, D                               | <input type="checkbox"/>  |                                     |  |                                     |  |         |                                     |  |          |                                |   |                          |                          |  |                          |                          |   |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |   |                          |                          |                          |                          |                                     |
| <b>3 Course travail sh</b> <input type="text"/> mm  |                                     | <b>6 Température travail</b> <input type="text"/> °C  |                                     | <b>7 Matériau</b><br><input type="text" value="1.4310"/>   |                                     |  |         |                                     |  |          |                                |   |                          |                          |  |                          |                          |   |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |   |                          |                          |                          |                          |                                     |
| <b>Remarques</b><br>Pays d'origine: DE   Numéro de tarif douanier: 73202085                                     |                                     | <b>8 Surface fil/tige métallique</b><br><input checked="" type="checkbox"/> étirée <input type="checkbox"/> laminée <input type="checkbox"/> bandée |                                     | <b>9 Protection de surface</b><br><input type="text"/>   |                                     |  |         |                                     |  |          |                                |   |                          |                          |  |                          |                          |   |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |   |                          |                          |                          |                          |                                     |

**Prix unitaire**

| Quantité progressive | Prix unitaire [EUR] |
|----------------------|---------------------|
| 1                    | 7,6800 €            |
| 2                    | 4,8400 €            |
| 3                    | 3,9000 €            |
| 7                    | 3,3200 €            |
| 17                   | 2,1500 €            |
| 37                   | 1,6600 €            |
| 75                   | 1,5600 €            |
| 125                  | 1,5600 €            |
| 175                  | 1,5600 €            |
| 250                  | 1,5600 €            |
| 350                  | 1,5600 €            |
| 450                  | 1,5600 €            |