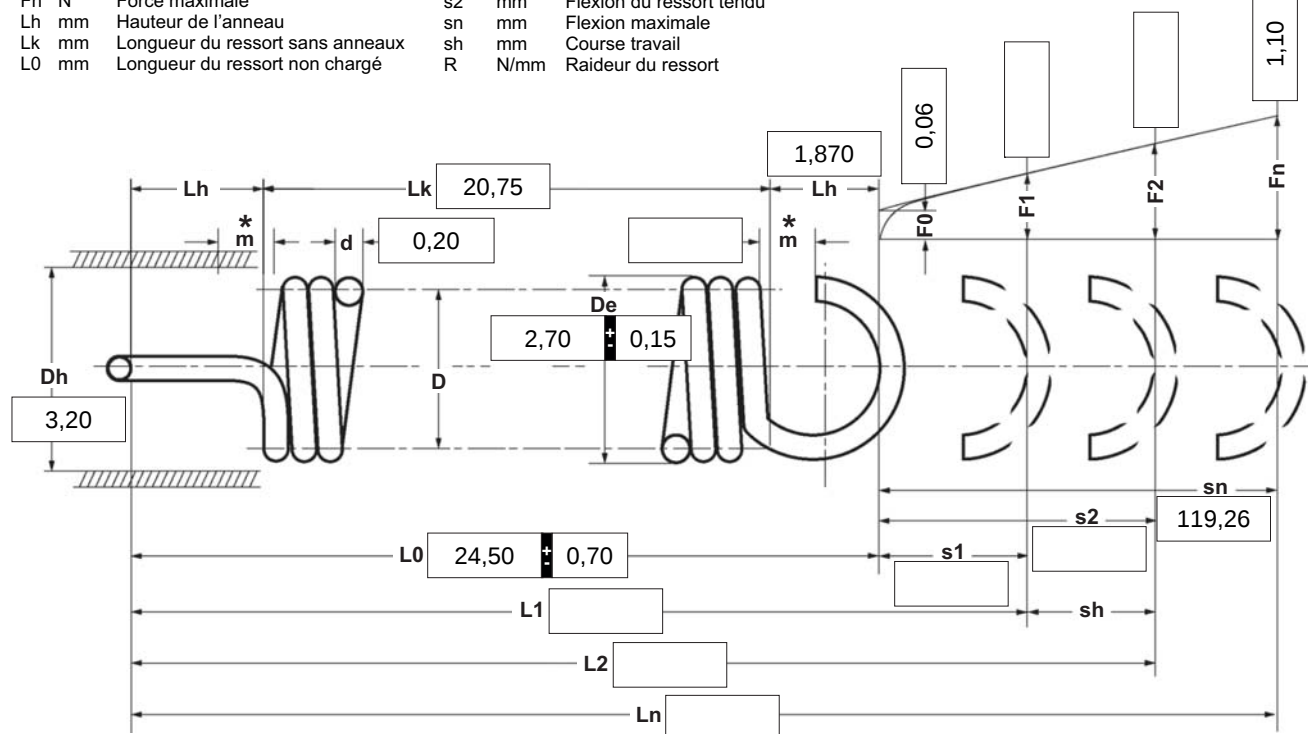


d mm Diamètre du fil  
 D mm Diamètre intérieur d'enroulement  
 De mm Diamètre extérieur d'enroulement  
 Dh mm Diamètre minimum de la douille  
 F0 N Force de précontrainte intérieure  
 F1 N Force du ressort prétendu  
 F2 N Force du ressort tendu  
 Fn N Force maximale  
 Lh mm Hauteur de l'anneau  
 Lk mm Longueur du ressort sans anneaux  
 L0 mm Longueur du ressort non chargé

L1 mm Longueur du ressort prétendu  
 L2 mm Longueur du ressort tendu  
 Ln mm Longueur d'essai maximale  
 m mm Largeur d'ouverture de l'anneau  
 n no. Spires utiles  
 nt no. Spires totales  
 s1 mm Flexion du ressort prétendu  
 s2 mm Flexion du ressort tendu  
 sn mm Flexion maximale  
 sh mm Course travail  
 R N/mm Raideur du ressort

Poids g Masse d'un ressort

\* Les anneaux n'ont pas d'ouverture selon la finition d'usine (m = 0,00). En cas de besoin, possibilité de faire une ouverture des anneaux à court délai.



n  nt  R  0,009 Poids  0,204

Précision d'examen qualité le niveau II DIN ISO 2859/1

**1 Sens d'enroulement**

☐ gauche ☒ droite

**4 Cycles d'effort N****5 Cycles en min. n****2 Forme de l'anneau et position**

Forme de l'anneau

Anneau allemand 1/1

Anneaux décalés

de  270,0  76,0 degrés  
 (Dans le sens de la vis à droite)

**6 Température travail****7 Matériau**

1.4310

**8 Surface fil/tige métallique**

☒ étirée ☐ laminée ☐ bandée

**9 Protection de surface****3 Course travail sh****Remarques**

Pays d'origine: DE | Numéro de tarif douanier: 73202085

**10 Tolérances DIN 2097**

| Qualité | De, Di, D                           | L0                                  | F0-Fn                               | Anneaux                             | Diamètre du fil d cf. DIN 2076      |
|---------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1       | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| 2       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3       | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |

**11 Compensation en production**

par

|                                                                  |          |                                     |
|------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------|
| Un moment de torsion d'un ressort, longueur correspondante et L0 | F0, D    | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Un moment de torsion d'un ressort, longueur correspondante et F0 | L0, n, d | <input type="checkbox"/>            |
| Un moment de torsion d'un ressort, longueur correspondante et F0 | L0, D    | <input type="checkbox"/>            |
| Deux moments de torsion d'un ressort et les longueurs corresp.   | L0, n, d | <input type="checkbox"/>            |
|                                                                  | F0, D    | <input type="checkbox"/>            |

**Prix unitaire**

| Quantité progressive | Prix unitaire [EUR] |
|----------------------|---------------------|
| 1                    | 6,3400 €            |
| 2                    | 3,9900 €            |
| 3                    | 2,6300 €            |
| 7                    | 2,1900 €            |
| 17                   | 1,1200 €            |
| 37                   | 0,7600 €            |
| 75                   | 0,5700 €            |
| 125                  | 0,5339 €            |
| 175                  | 0,5280 €            |
| 250                  | 0,5147 €            |
| 350                  | 0,4963 €            |
| 450                  | 0,4768 €            |